

Invierte Safran 100 mdd en planta aeroespacial

AZUCENA VÁSQUEZ

QUERÉTARO.- La empresa aeroespacial francesa Safran Group invirtió 100 millones de dólares en su planta de motores y aspas ubicada en el parque aeroespacial de Querétaro.

La planta Safran Albany, es la tercera de este tipo de la compañía en el mundo y la primera en el País.

En este 2018, la estimación es que sean fabricadas 4 mil aspas y un kit de mil motores LEAP-1B para aviones Boeing 737 MAX, dijo Philippe Petitcolin, director ejecutivo de la firma.

La expectativa es que hacia 2020 puedan producir 20 mil aspas por año, resaltó Olivier Andries, presidente de Safran Aircraft Engines.

Actualmente, en la planta colaboran alrededor de 230 empleados y se prevé que hacia 2021 sean 600.

Petitcolin sostuvo que la planta, que opera con tecnología de punta, está en Querétaro, ya que a la compañía le interesa estar cerca de sus clientes.

Aunque inicialmente se contemplaba una inversión de 75 millones de dólares, se sumaron 25 millones de dólares, ya que se hizo una ampliación.

En el nuevo espacio que no estaba previsto se fabricarán OGV, piezas que forman parte del motor, explicó Laurent Remuzon, director de la planta.

Esta nueva aérea iniciará operaciones en diciembre de este año con 150 colaboradores.

“Desde el primer año tenemos que producir 15 mil piezas”, explicó.

La expectativa es que hacia 2020 sean 31 mil.

Resaltó que actualmente, las piezas OGV sólo se fabrican en Francia, donde ya iniciaron las capacitaciones de quienes laborarán en la planta Safran Albany ubicada en Querétaro.

Durante la develación de la placa, Gerardo Ruiz Esparza, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), resaltó que Safran ha invertido cerca de 200 millones de dólares en la actual Administración federal.

Ampliarán aeropuerto de Querétaro

AZUCENA VÁSQUEZ

QUERÉTARO.- Las autoridades a cargo del Aeropuerto Intercontinental de Querétaro (AIQ) invertirán 180 millones de pesos este año en la ampliación y mejoras del lugar, lo que permitirá atender a más pasajeros.

“(Consiste en) un andén para conectar los pasillos telescópicos directamente a aviones para dar un mejor servicio, ampliación a sala de última espera para que haya mayor comodidad de los usuarios; son de las (obras) más importantes”, dijo Jesús Arredondo, director general del centro de conexión.

También sumarán más

de 200 cajones de estacionamiento a los 500 existentes.

Todas estas obras estarán concluidas en septiembre de este año y permitirán atender a un millón 200 mil pasajeros, 380 mil más que los transportados el año pasado, aseguró tras una reunión con medios realizada en la Universidad Aeronáutica en Querétaro (UNAQ).

En 2017, en el AIQ se transportaron 820 mil pasajeros, 27.5 por ciento más que en 2016.

Arredondo precisó que la inversión para las mejoras y ampliación proviene de los ingresos obtenidos del mismo aeropuerto.

CAPITANES

Banco Castigado

Para ser un banco pequeño, Investabank, de **Enrique Vilatela Riba**, ha recibido muchas sanciones de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, hoy al mando de **Bernardo González Rosas**.

Sólo en diciembre de 2017, Investabank recibió cinco sanciones que suman más de 17 millones de pesos. La más grande fue por 8.3 millones de pesos por no remitir a la Secretaría de Hacienda reportes de transferencias internacionales de fondos en relación con 309 operaciones.

Recuerde que al iniciar 2017 fue sancionado con 11.5 millones de pesos por tener un capital inferior al suscrito, un coeficiente de liquidez menor al real y por no entregar reportes de transferencias internacionales de fondos.

También lo multaron por omitir supervisión estricta al comportamiento transaccional de los clientes clasificados en riesgo medio.

Este banco se creó cuando sus inversionistas compraron a Royal Bank of Scotland (RBS) en 2014. Más tarde, en octubre de 2016 anunció que adquiriría Deutsche Bank y su casa de bolsa, operación que aún no se realiza.

Investa opera con números rojos. En 2016 perdió 150 millones de pesos y en 2017 unos 230 millones.

Además, ha estado envuelto en escándalos, ya que sus inversionistas **Carlos Djemal** e **Isidoro Haiat** (este último fallecido) fueron acusados de fraude en EU.

Separación de Telmex

La próxima semana el Pleno del IFT, que preside **Gabriel Contreras**, discutirá la propuesta de separación funcional que le envió Telmex, de **Héctor Slim Seade**, para dar paso al proceso.

Esta decisión equivale a la que se tomó el año pasado en Gran Bretaña, en la que el regulador Ofcom ordenó al gigante British Telecommunications (BT) la separación legal de su unidad de infraestructura Openreach, en bien de la competencia.

En el caso de Telmex, la separación es funcional. Eso significa que deberá constituir una nueva empresa que ofrezca por igual servicios mayoristas de su red de acceso, infraestructura pasiva y enlaces a red.

En marzo de 2017, el IFT estableció la medida asimétrica. Telmex entre-

gó una propuesta inicial que fue rechazada por el regulador en octubre y para la que solicitó cambios.

Aparentemente el rechazo se debió a la estructura de costos, tema en el que pondrán el ojo en esta ocasión.

Y es que el IFT lo que busca con la separación de Telmex es eliminar barreras identificadas en el sector de telecomunicaciones a través de la prestación efectiva de servicios mayoristas.

Tratado para Ver

Parece que todo va viento en popa para que el Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTPP, por sus siglas en inglés) se rubrique en los primeros días de marzo en Santiago de Chile.

Ildefonso Guajardo, Secretario de Economía, re-



MARCOS GUNN...

Este capitán preside la Región Norte de Latinoamérica en Chubb, empresa que opera en 54 países que con la compra de ABA y ACE, este año tomó la primera posición en el sector afianzador, la tercera en seguros de autos y la cuarta en esquemas de protección de propiedad y daños patrimoniales.

cién autorizó que el texto sea público y ahora está a disposición de quien quiera estudiarlo.

Con esto, el Gobierno se libra del señalamiento de que nadie conoció el texto antes de su firma, aunque difícilmente se podrían hacer cambios a dos semanas de la rúbrica.

Así, regresó a la discusión la confidencialidad con la que los países negociaron, lo cual se criticó fuerte en su momento. En la versión renovada, quizá no se pueda acusar de una total opacidad, pero tampoco es el proceso más incluyente.

La iniciativa privada estuvo al pendiente de lo que ocurría con el acuerdo, bajo la dirección de **Juan Pablo Castañón**, **Moisés Kalach** y el resto del Consejo Consultivo Estratégico de Negociaciones Internacionales. Pero parece ser que esta vez no pudieron incidir mucho en el resultado final e, incluso, se dice que algunas cámaras no tuvieron acceso previo al texto.

Supuestamente, este acuerdo será la referencia a futuro en materia comercial, pero con toda esta historia no parece empezar con el pie derecho.

Arreglan y Emplean

Por estos días, la franquicia mexicana Arréglalo, que encabeza **Roberto Ramos**, está cumpliendo 14 años en el mercado.

Podría verse como una franquicia más, pero en este tiempo puso su sello en el mercado. Logró que cientos de sastres y costureras, muchos de ellos veteranos, volvieran a tener una oportunidad de trabajo. Con ellos, Ramos logró profesionalizar el tan pulverizado servicio de arreglo de ropa y accesorios.

Entre los más de 450 empleos que genera a través de sus 120 unidades en operación en el País, 97 por ciento son ocupados por mujeres quienes, en su mayoría, rebasan los 60 años de edad.

La compañía fue fundada por el propio Ramos en conjunto con **Ferenz Feher**, quienes le dieron un giro al negocio en un nicho de mercado que sigue siendo muy demandado.

Tenga en cuenta que, cuando sus ingresos están castigados, muchas familias buscan darle una segunda oportunidad a su guardarropa.

capitanes@reforma.com



VESTA

felicita calurosamente a

SAFRAN Y ALBANY

por la inauguración de su planta de compuestos para aspas del motor LEAP y agradece a Grupo Safran por su reiterada confianza al desarrollar conjuntamente este 6° proyecto en el Parque Aeroespacial Querétaro.

Querétaro, Qro, 22 de febrero de 2018.



* 31,400 m² de construcción